

PODÉLNÝ ŘEZ M 1:25



-13,4 %

-2,07 %

26,399

PŘECHODOVÝ KLÍN 3500

DĚLKA NOSNÉ KONSTRUKCE - 6650

DĚLKA NOSNÍKŮ - 5960

ROZPĚTÍ - 5540

ŠÍŘKÁ SVĚTLOSTI - 4830

PŘECHODOVÝ KLÍN 3500

-2,07 %

-3,06 %

6,365

KONSTRUKCE VOZOVKY NA PŘEDMOSTÍ

Dr-N-2-III-P/DLE TP T10		
asfaltový beton	ACO 11+	4,0 mm
spojovací posťik z modř. emulze	PS-E	0,50 kg/m <sup>2</sup>
asfaltový beton hrubý	ACL 16+	70 mm
spojovací posťik z modř. emulze	PS-E	0,50 kg/m <sup>2</sup>
obložovací kamenivo	ACP 22+	70 mm
spojovací posťik infiltrací	PS-I	1,00 kg/m <sup>2</sup>
stěrnodř	ŠD8	250 mm
stěrnodř	ŠD8	150 mm
stěrnodř	ŠD8	580 mm

PŘECHODOVÝ KLÍN Z MEZEROVITĚHO BETONU

ŘEZANÁ SPÁRA Š. 25 mm  
VYPLNĚNÁ TĚSNÍCÍ ZALIVKOU ENZ  
DLE VILA 305.2

ŽB DOBETONÁVKA

OPĚRA I

2,07 %

OSA MOSTU

KONSTRUKCE VOZOVKY NA MOSTĚ

asfaltový beton	ACO 11+	4,0 mm	ČSN EN 13 108-1
spojovací posťik z modř. emulze	PS-E	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
asfaltový beton	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13 108-1
spojovací posťik z modř. emulze	PS-E	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
liij asfalt + posyp drtí	MA 11 IV	4,0 mm	ČSN EN 13 108-6
Plasova izolace s přetlčí vrstvou		10 mm	

2,07 %

236,718

OPĚRA II

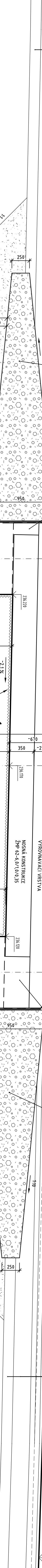
ŽB DOBETONÁVKA

PŘECHODOVÝ KLÍN Z MEZEROVITĚHO BETONU

ŘEZANÁ SPÁRA Š. 25 mm  
VYPLNĚNÁ TĚSNÍCÍ ZALIVKOU ENZ  
DLE VILA 305.2

KONSTRUKCE VOZOVKY NA PŘEDMOSTÍ

Dr-N-2-III-P/DLE TP T10		
asfaltový beton	ACO 11+	4,0 mm
spojovací posťik z modř. emulze	PS-E	0,50 kg/m <sup>2</sup>
asfaltový beton hrubý	ACL 16+	70 mm
spojovací posťik z modř. emulze	PS-E	0,50 kg/m <sup>2</sup>
obložovací kamenivo	ACP 22+	70 mm
spojovací posťik infiltrací	PS-I	1,00 kg/m <sup>2</sup>
stěrnodř	ŠD8	250 mm
stěrnodř	ŠD8	150 mm
stěrnodř	ŠD8	580 mm



SANAČNÍ ZÁSADY

1	PODHLÉD MOSTOVKY	OTRYSKÁNÍ TLAKOVOU VODOU LOKÁLNÍ PASIVACE OBMAŽENÉ VYTUŽE SPOJOVACÍ MŮSTĚK VYTUŽE REPROFILAČNÍ MALTA DO 30 mm - 20 % PLOCHY, DO 10 mm - 30 % PLOCHY, SLEDNOCUJÍCÍ STĚRKA II 2 mm, IMISNÍ SLENNOCUJÍCÍ MATERIÁL NA BETONOVÉ KONSTRUKCE
2	LÍČNÍ PLOCHY OPĚR A KŘIDEL	OTRYSKÁNÍ TLAKOVOU VODOU LOKÁLNÍ PASIVACE OBMAŽENÉ VYTUŽE SPOJOVACÍ MŮSTĚK VYTUŽE REPROFILAČNÍ MALTA DO 30 mm - 20 % PLOCHY, DO 10 mm - 30 % PLOCHY, SLEDNOCUJÍCÍ STĚRKA II 2 mm, IMISNÍ SLENNOCUJÍCÍ MATERIÁL NA BETONOVÉ KONSTRUKCE

PODROBNÁ SPECIFIKACE POUŽITÝCH BETONŮ DLE ČSN EN 206

ČÁST KONSTRUKCE	SPECIFIKACE BETONU
VYROVNÁVACÍ VRSTVA	C 30/37-XC4, XD1, XF2-CI 0,2-Dmax.22-S3
ŘÍMSY	C 30/37-XC4, XD3, XF4-CI 0,2-Dmax.22-S3-NASÁKAVOST max.22 mm
PŘECHODOVÝ KLÍN	MCB8-Dmax. 22 - S1
PODKLADNÍ BETON	C 16/20-X0-CI 0,2-Dmax.22-S3
PODKLADNÍ BETON KAMENNÉ DLAŽBY	C 25/30-XC2-CI 0,2-Dmax.22-S1
SPÁROVACÍ MALTA S ODOLNOSTÍ XF3	SPÁROVACÍ MALTA S ODOLNOSTÍ XF3
PRAHY KAMENNÉ DLAŽBY	C 30/37-XC3, XA2, XF3-CI 0,2-Dmax.22-S3

POZNÁMKA:

- K MOSTNÍ KONSTRUKCI SE NEDODCHOVALA ŽÁDNÁ DOKUMENTACE. STAVAJÍCÍ TVARÝ JSOU KRESLENY NA ZÁKLADĚ POROBĚHNO OMEZENÍ KONSTRUKCE A ZKUSENOSTI PROJEKTANTA S OBOBNÝMI KONSTRUKCEMI. SKUTEČNÝ STAV SE PO OBMAŽENÍ MŮŽE TĚDY LIŠIT OD PŘEDPOKLADU PROJEKTU.
- ROZMĚRY OZNAČENÉ ~ JSOU POUZE ORIENTAČNÍ. MŮŽOU SE LIŠIT OD SKUTEČNÉHO TVARU KONSTRUKCE PO ZMĚŘENÍ HORNÍHO ROVRCHU NOSNÉ KONSTRUKCE BUDE PODELNÝ ŘEZ VÝSKOVĚ UPRÁVEN.
- V PŘÍPADĚ POTŘEBY BUDE NA MOSTĚ POUŽITA DVOUVRSTVA VOZOVKA.

TP

Soutřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: BpV

Vypracoval:	Ing. JAN MATĚJČÍČEK	Zodpovědný projektant:	Ing. JAN MATĚJČÍČEK	MOSTMA s.r.o. Předměstí 946/60, 694 00 Brno IČO: 620 671 361 www.mostma.cz
Objednatel dokumentace:	SPRÁVA A VDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE, p.o.	Datum:	DUBEN 2024	
Název akce:	II/383 BÍLOVICE, MOST ev. č. 383-008	Formát:	TP	
		Mřítko:	6/44	
		Číslo zakázky:	03 - 2024	
		Číslo archivu:	03 - 2024	
Název přílohy:	NOVÝ STAV - PODELNÝ ŘEZ	Č. přílohy:	04	